

PERN

II nitka

Rurociągu Pomorskiego

Inwestycja PERN S.A.



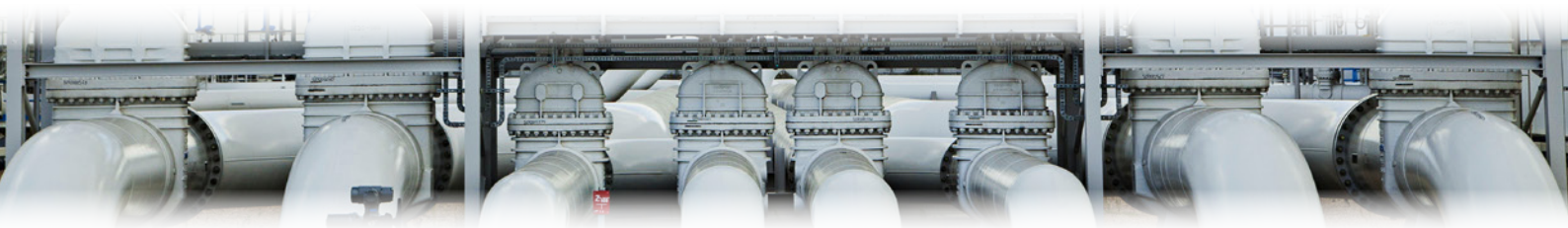


Misja PERN

Niezawodnie i bezpiecznie dostarczamy
powierzone nam surowce i paliwa

Wizja

Lider logistyki surowcowo-paliwowej
w Europie Centralnej



Budowa II nitki Rurociągu Pomorskiego – rewersyjnego rurociągu ropy naftowej na odcinku Płock-Gdańsk, jako strategiczna inwestycja w sektorze naftowym realizowana jest **w oparciu o Ustawę z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym** (zwaną Specustawą), która weszła w życie 18 kwietnia 2019 r.

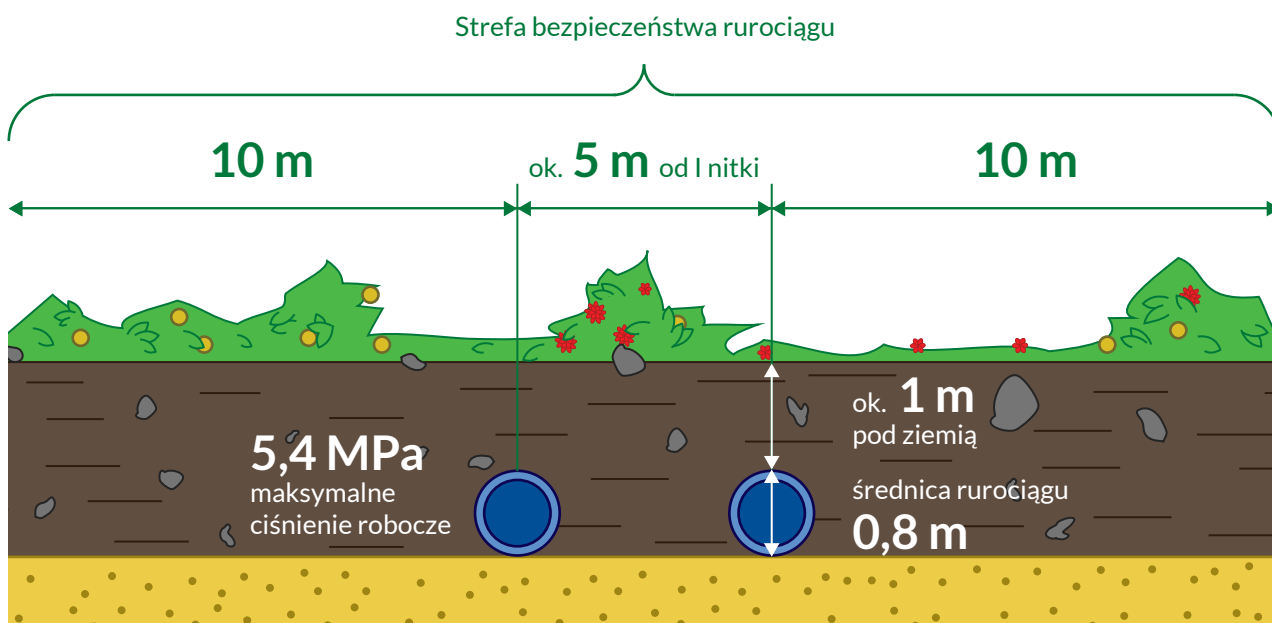
Specustawa jest szczególnym rodzajem regulacji dotyczącej wyłącznie wybranych, ważnych dla pożytku publicznego inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym, służącym utrzymaniu bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Specustawa wpisuje się w realizację przyjętej w listopadzie 2017 r. Polityki Rządu RP dla infrastruktury logistycznej w sektorze naftowym, która nadaje PERN kluczową rolę w transporcie i magazynowaniu ropy i paliw oraz stawia przed Spółką szereg zadań w zakresie rozwoju infrastruktury logistycznej.

O PROJEKCIE



PROJEKT W LICZBACH



Cel inwestycji:

Stworzenie dodatkowej infrastruktury, która zapewni bezpieczeństwo tłóczeń i stanowić będzie dodatkowe zabezpieczenie dla transportu ropy naftowej na Odcinku Północnym, niezbędnej dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego Rzeczypospolitej Polskiej.



Dlaczego?

Obecna infrastruktura przesyłowa Odcinka Pomorskiego, pomimo rewersyjnego charakteru, stanowi jedyną arterię. Z uwagi na brak zastępowalności jest najsłabszym ogniwem systemu transportu rurociągowego ropy naftowej. Z tego powodu konieczne jest stworzenie infrastruktury o charakterze redundantnym, która stanowić będzie dodatkowe zabezpieczenie dla transportu ropy naftowej na Odcinku Pomorskim.



Główne założenia

- ◆ Lokalizacja w bliskiej odległości I nitki.
- ◆ Praca dwukierunkowa, niezależnie od I nitki rurociągu.
- ◆ Możliwość przekierowania ropy naftowej w sytuacjach awaryjnych z jednego rurociągu do drugiego oraz możliwość przesyłu surowca przez „połączone obie nitki”.



Planowana trasa rurociągu ropy naftowej na odcinku Płock-Gdańsk będzie wzdłuż istniejącej I nitki rurociągu przez 9 powiatów, na terenach następujących gmin:

województwo mazowieckie: Słupno, Radzanowo, Bielsk, Gozdowo, Mochowo, Szczutowo, Sierpc,

województwo kujawsko-pomorskie: Rogowo, Rypin, Osiek, Brodnica, Bobrowo, Jabłonowo Pomorskie, Świecie nad Osą, Łasin,

województwo pomorskie: Gardeja, Kwidzyn, Ryjewo, Gniew, Pelplin, Subkowy, Tczew, Pszczółki, Suchy Dąb, Cedry Wielkie, Pruszcz Gdański, miasto Gdańsk.

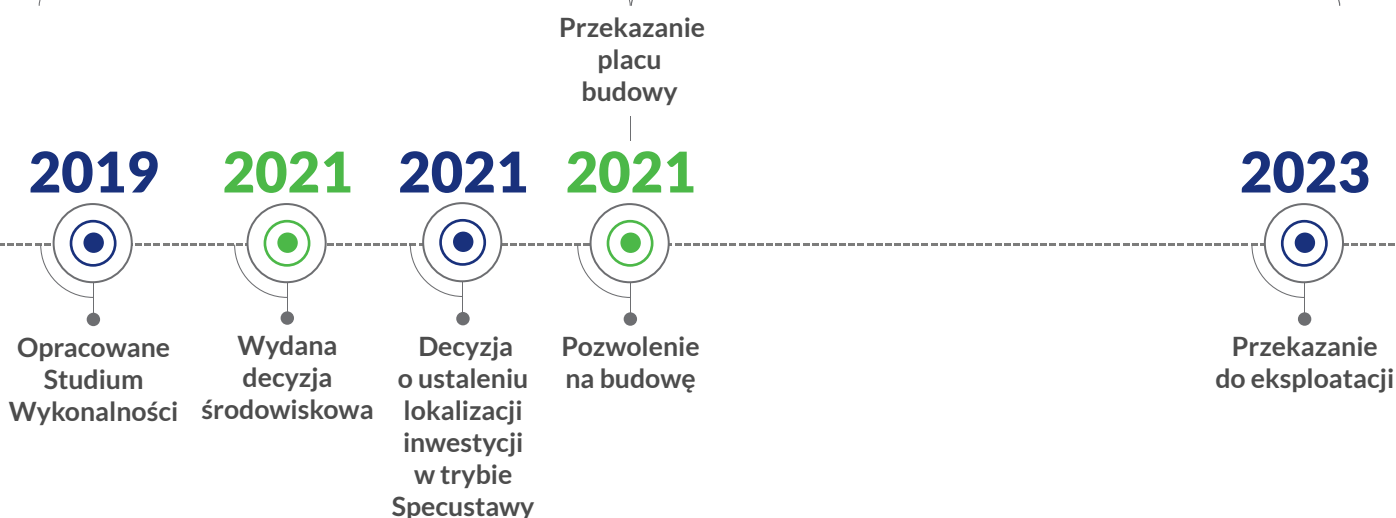
Oprócz budowy rurociągu w zakres projektu inwestycyjnego wchodzi także przebudowa istniejącej infrastruktury obiektowej, w tym:

- ◆ Baza Miszewko Strzałkowskie – budowa nowej pompowni,
- ◆ Baza Gdańsk – rozbudowa pompowni,
- ◆ Stacje Pomp Pelplin i Rypin – budowa nowych pompowni,
- ◆ Stacja Pomp Łasin – rozbudowa pompowni,
- ◆ Stacje zasuw – rozbudowa 17 istniejących stacji zasuw i budowa 2 nowych stacji w rejonie przekroczenia rzeki Wisły (SZ Jarzębina gm. Ryjewo i SZ Polskie Gronowo gm. Gniew).

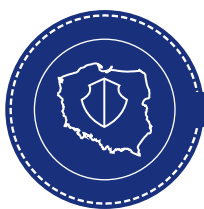
HARMONOGRAM PROJEKTU

Przygotowanie inwestycji

Realizacja inwestycji



KORZYŚCI Z REALIZACJI INWESTYCJI



zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju, poprzez zwiększenie elastyczności systemu przesyłowego i zapewnienie dywersyfikacji dostaw



większa elastyczność logistyczna łańcuch przy zapewnieniu transportu wielogatunkowego



świadczenie usług dostaw morskich przy jednoczesnej realizacji dostaw lądowych



zapewnienie ciągłości przesyłu w sytuacjach wymagających napraw istniejącej infrastruktury i w przypadkach awaryjnych



poprawa jakości ropy naftowej przesyłanej w ramach usługi „separacji gatunków”



wzrost przychodów z tytułu umów gwarancyjnych



BUDOWA RUROCIĄGU

1

PRACE GEODEZYJNE I WYTYCZENIE PRZEBIEGU RUROCIĄGU

- ◆ określenie dokładnego przebiegu trasy rurociągu, wyznaczenie pasa budowy oraz miejsc kolizji z drogami, liniami kolejowymi, itp.

2

USUNIĘCIE ROŚLINNOŚCI I ZDJĘCIE URODZAJNEJ WARSTWY ZIEMI

- ◆ oczyszczenie pasa budowy z drzew, krzewów i innych przeszkód utrudniających prowadzenie prac,
- ◆ zebranie i zabezpieczenie urodzajnej warstwy gleby,
- ◆ wyrównanie terenu w celu ułatwienia poruszania się maszyn budowlanych,
- ◆ miejscowo – budowa dróg tymczasowych.

3

ROZMIESZCZENIE RUR

- ◆ transport rur i rozładunek wzdłuż pasa montażowego.

4

SPAWANIE

- ◆ spawanie przygotowanych rur, łączenie w odcinki,
- ◆ inspekcja spoin gwarantująca zapewnienie wykonania najwyższej jakości połączeń,
- ◆ izolacja spoin oraz kontrola powłoki izolacyjnej rurociągu pod kątem szczelności.

5

WYKOP

- ◆ wykonanie wykopu umożliwiającego ułożenie rurociągu na odpowiedniej głębokości.

6

UKŁADANIE RUROCIĄGU

- ◆ układanie rurociągu w wykopie i łączenie poszczególnych odcinków w całość,
- ◆ geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza,
- ◆ zasypanie ułożonego rurociągu warstwą ziemi o wysokości nie mniejszej niż 1 m,
- ◆ odbudowa systemów melioracyjnych i istniejącej infrastruktury.

7

WYKONANIE PRÓB I PRZEPROWADZANIE ODBIORÓW TECHNICZNYCH

- ◆ sprawdzenie szczelności i wytrzymałości rurociągu i odpowiedniego działania wszystkich urządzeń,
- ◆ przeprowadzenie badań tłokiem do pomiaru geometrii i grubości ścianki rurociągu.

8

PRZYWRÓCENIE STANU WŁAŚCIWEGO TERENU

- ◆ rekultywacja mechaniczna i uporządkowanie terenu zajętego na potrzeby realizacji inwestycji.

9

ZNAKOWANIE

- ◆ oznaczenie trasy rurociągu.

10

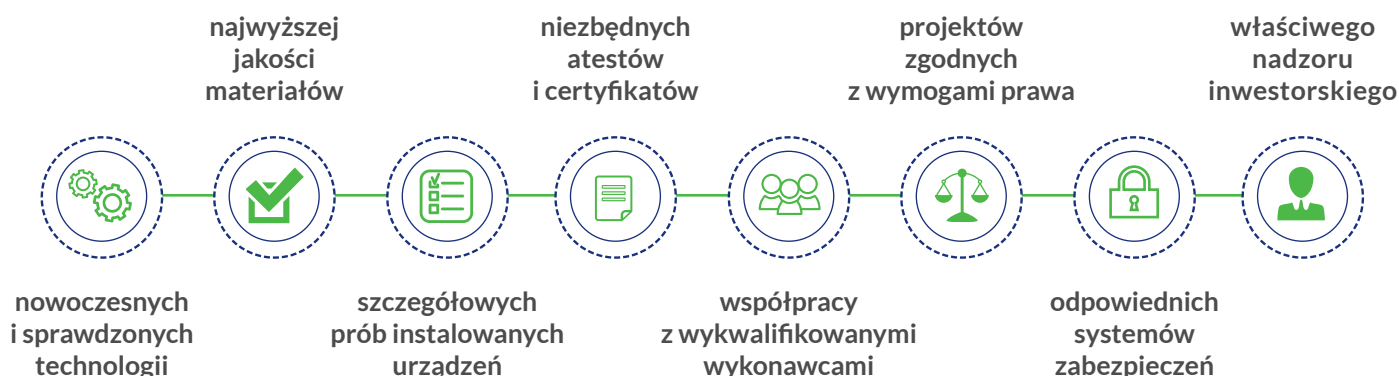
UZYSKANIE POZWOLENIA NA UŻYTKOWANIE I FORMALNE PRZEKAZANIE RUROCIĄGU DO EKSPLOATACJI

- ◆ dopełnienie formalności i uruchomienie rurociągu.



BEZPIECZEŃSTWO

PERN S.A. dba o zachowanie najwyższego poziomu bezpieczeństwa realizowanych projektów inwestycyjnych z uwzględnieniem:



Przed rozpoczęciem faktycznej eksploatacji rurociągu – tłoczenia produktów naftowych, zostanie przeprowadzony szereg czynności potwierdzających bezpieczeństwo techniczne wybudowanej infrastruktury.

- ◆ Na etapie produkcji rur przeprowadzane są kompleksowe **testy jakości stali**, jej **wytrzymałości** oraz **warstwy izolacyjnej rur**.
- ◆ Łączenie poszczególnych rur w sieć rurociągu odbywa się przy wykorzystaniu **nowoczesnych technik spawalniczych**, pozwalających na bardzo wysoką – wręcz chirurgiczną – dokładność wykonywanych zadań. Jakość wszystkich spoin jest **szczegółowo kontrolowana przy wykorzystaniu najnowszych technologii inżynierii materiałowej**.
- ◆ Do posadowienia rurociągu w wykopie wykorzystywane są **nowoczesne dźwigi boczne**.
- ◆ Finalnie przeprowadzane są **testy wytrzymałości i szczelności** oraz **badania z wykorzystaniem tłoków inteligentnych**, w szczególności w zakresie badania geometrii i stanu rurociągu.
- ◆ Całodobowy nadzór nad pracą systemów pełni **automatyczny system nadzoru** oraz **system wykrywania rozszczelnień i wycieków** z rurociągu.

STREFA BEZPIECZEŃSTWA RUROCIĄGU

Jakie ograniczenia dotyczą strefy bezpieczeństwa rurociągu po zakończeniu budowy?

Niedopuszczalne jest:

wznoszenie budowli, urządzenie stałych składów magazynów

zalesianie



Dopuszczalne jest:

usytuowanie innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem jej uzgodnienia z właścicielem rurociągu przesyłowego

sadzenie pojedynczych drzew w odległości co najmniej 5 m od rurociągu przesyłowego dalekosiężnego na terenach otwartych

w przypadku terenów rolnych nieruchomości mogą być użytkowane na cele produkcji rolnej zgodnie z ich dotychczasowym przeznaczeniem

PYTANIA I ODPOWIEDZI

W jaki sposób wyznaczano trasę rurociągu?

II nitka Rurociągu Pomorskiego zlokalizowana będzie w miarę możliwości w pasie terenu bezpośrednio przylegającym do istniejącego rurociągu – w odległości około 5 m, z lokalnymi odejściami, wynikającymi z uwarunkowań terenowych, w tym istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, ustaleń obowiązujących dokumentów planistycznych, a także obecności obszarów chronionych i cennych przyrodniczo, bądź z możliwości technicznych wykonania rurociągu. Trasa rurociągu projektowana będzie z poszanowaniem interesów mieszkańców, przedsiębiorców i samorządów gminnych oraz środowiska przyrodniczego i kulturowego.

Dla układu równolegle biegnących rurociągów przesyłowych dalekosiężnych strefę bezpieczeństwa wyznaczają poszczególne rurociągi. Zabudowania, ze względu na obowiązujące przepisy techniczne nie mogą znajdować się bliżej niż 10 m od osi rurociągu (20 m strefa bezpieczeństwa rurociągu, której środek stanowi oś rurociągu – 10 m na każdą ze stron rurociągu). Pompownie, licząc od ogrodzenia, usytuowane będą co najmniej 30 m od budynków, a stacje zasuw co najmniej 15 m od budynków.

Jaką będą odległości rurociągu od zabudowań mieszkalnych?

Jaką będą utrudnienia związane z realizacją samej budowy rurociągu?

Inwestycja jest budową o charakterze liniowym. Do najistotniejszych utrudnień należy kwestia transportu rur o znacznej długości. Będzie to transport samochodowy, który odbywać się będzie drogami lokalnymi. Następnie rury zostaną przetransportowane pasem technologicznym/roboczym wzdłuż planowanej trasy rurociągu. Szerokość pasa robót będzie wynosiła około 22 m, a w miejscach szczególnie trudnych, w których z uwagi na uwarunkowania techniczne lub technologiczne szerokość pasa przewidzianego dla wykonania robót budowlano-montażowych okaże się niewystarczająca, może zostać częściowo poszerzona.

W lasach zostaną zachowane specjalne warunki wykonawstwa polegające przede wszystkim na zmniejszeniu szerokości strefy do 18 m, celem ochrony drzewostanów.

Bezpieczeństwo rurociągu przebiegającego przez tereny w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i osiedli będzie zapewnione dzięki działającym bez przerwy, automatycznym systemom nadzoru nad pracą rurociągu oraz systemom wykrywania rozszczelnień i wycieków z rurociągu. Są to niezawodne w działaniu rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo eksploatacji rurociągu.

Całodobowy nadzór nad pracą systemów pełni automatyczny system nadzoru oraz system wykrywania rozszczelnień i wycieków z rurociągu.

Czy rurociąg będzie bezpieczny dla osiedli mieszkalnych sąsiadujących z inwestycją i jak będzie monitorowane bezpieczeństwo po zakończeniu budowy?

O jakiej porze prowadzone będą prace?

Budowa rurociągu będzie prowadzona w porze dziennej, towarzyszyć jej będzie hałas emitowany głównie przez środki transportu, agregaty prądotwórcze oraz maszyny budowlane.

Na etapie eksploatacji rurociągu, pod względem hałasu przedsięwzięcie jest całkowicie neutralne. Pewien poziom hałasu wytwarza pompownia, jednak wszystkie przepisy dotyczące jego natężenia i ochrony terenów przyległych do inwestycji zostaną spełnione.



Prawo własności

Realizacja inwestycji, poza kilkoma sytuacjami, nie wiąże się ze zmianą własności. Zmiana właściciela będzie miała miejsce jedynie w przypadku konieczności realizacji obiektów kubaturowych i będzie ograniczała się zakresem do niezbędnego minimum. Inwestor uzyska prawo do realizacji inwestycji w drodze decyzji wydanej w trybie Specustawy.

Przy wyznaczaniu trasy rurociągu uwzględniono szereg czynników, takich jak: istniejącą zabudowę, obowiązujące plany, kwestie środowiskowe, istniejącą infrastrukturę i wiele innych. Trasę rurociągu w przeważającej części zlokalizowano na terenach rolnych, gdzie uciążliwości wynikające z ograniczeń w pasie bezpieczeństwa są najmniejsze – grunty rolne mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy.



Poszanowanie własności

W trakcie realizacji inwestycji właściciele nieruchomości będą zawiadamiani przez wojewodę o toczącym się postępowaniu.

Dodatkowo o podejmowanych działaniach będzie na bieżąco informowała strona internetowa dotycząca wyłącznie tej inwestycji:

www.ruropomorski.pl.



Otwarta komunikacja

Na każdym etapie realizacji inwestycji inwestor będzie służył rzetelną informacją na temat planowanych oraz realizowanych prac i robót.



Współpraca z inwestorem

Ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości niezbędnych do budowy rurociągu będą ustanawiane przez wojewodę w trybie Specustawy.

Właścicielom nieruchomości, na których zostanie zlokalizowany rurociąg, będzie przysługiwało odszkodowanie. Wysokość odszkodowania zostanie określona przez licencjonowanego rzeczoznawcę, który sporządzi operat dla każdej nieruchomości zlokalizowanej na trasie planowanej inwestycji. Wszystkie operaty zostaną przygotowane z zastosowaniem przepisów w zakresie wycen nieruchomości.

Dla nielicznych nieruchomości podlegających wyłączeniu na potrzeby realizacji obiektów kubaturowych (pompownie pośrednie i stacje zasuwno), wysokość odszkodowania zostanie określona również przez wojewodę na podstawie operatu sporządzonego przez rzeczoznawcę.



Odszkodowanie

O INWESTORZE

Grupa PERN jest krajowym i regionalnym liderem logistyki naftowej.

Łącznie Grupa zarządza siecią rurociągów naftowych i produktowych, posiada około **3,6 mln m³** pojemności magazynowej na ropę naftową oraz **2 mln m³** na paliwa płynne. Dysponuje morskim terminalem przeładunkowym o mocy **40 mln ton ropy naftowej na rok**. Misją PERN jest **niezawodne i bezpieczne dostarczanie powierzonych nam surowców i paliw**.

68 zbiorników ropy naftowej i **366** zbiorników dla paliw

23 bazy magazynowe, w tym: **4** bazy ropy naftowej i **19** baz magazynowych paliw

172 stanowisk rozładunkowo-załadunkowych na kolei

345 stanowisk nalewczych na autocysterny

3,6 mln m³ pojemności magazynowej dla ropy naftowej

1843 km rurociągów ropy naftowej + **240 km** rurociągu (projektowany) i **636 km** rurociągów paliwowych + **97 km** rurociągu (projektowany)

2 mln m³ pojemności magazynowej dla paliw



LEGENDA

Bazy Paliw PERN

Bazy Magazynowe Ropy PERN

Terminal Naftowy PERN

Inne Bazy Paliw

Laboratoria PERN

Naftoport

Rafinerie

IKS Solino

Rurociągi surowcowe PERN

Rurociągi produktowe PERN

II nitka Rurociągu Pomorskiego (projektowany)

Inne rurociągi surowcowe

Inne rurociągi produktowe

Rurociąg produktowy Boronów – Trzebinia (projektowany)

Rozbudowa pojemności magazynowych - ropa

I etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa

II etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa

Kontakt

Inwestor:

PERN S.A.

ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
tel. +48 24 266 23 00, fax. +48 24 266 22 03

e-mail: info@rurociagpomorski.pl

www.pern.pl

www.rurociagpomorski.pl